

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om beräkning av luftfartygs massa;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas när luftfartygets massa skall beräknas, vid luftfart som utövas

1. med svenskregistrerade luftfartyg, och
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska tillståndsinnehavare.

Föreskrifterna skall inte tillämpas av operatörer som har drifttillstånd enligt JAR-OPS.

Definition

2 § Med *luftfartyg* avses i dessa föreskrifter en anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan

Allmänt

3 § Det är befälhavarens ansvar att luftfartygets massa och tyngdpunktsläge beräknas med den verkliga massan hos besättningen, passagerarna, bagaget, handbagaget, bränslet, oljan och annan medförd utrustning.

I stället för den verkliga massan hos bränslet och oljan får dock de standardvärden som anges i dessa föreskrifter användas.

4 § De verkliga värdena för massan skall fastställas genom vägning. Vägningen skall genomföras i så nära anslutning till ombordstigningen som möjligt och den skall omfatta även personliga tillhörigheter och handbagage.

5 § Vid en verksamhet med luftfartyg, som har en godkänd kabinfiguration för befordran av högst 5 passagerare, får passagerarnas massa bestämmas med hjälp av uppgifter från passagerarna, eller med stöd av uppgifter om passagerarna, eller genom uppskattning.

6 § Vid en verksamhet med luftfartyg som har en godkänd kabinfiguration för befordran av fler än 5 passagerare, kan operatören efter ansökan få tillämpa motsvarande bestämmelser i JAR-OPS.

Bränsle och olja

7 § Beräkningen av massan på det bränsle som medförs skall i första hand baseras på bränslets verkliga densitet.

8 § Om bränslets verkliga densitet inte är känd, får standardvärdena i nedanstående tabell tillämpas under förutsättning att det inte föreligger omständigheter som medför att dessa värden är uppenbart oriktiga.

9 § För olja får standardvärdet i tabellen tillämpas under alla normala omständigheter.

Standarddensitet hos bränsle och olja	
Vätska	Standarddensitet (kg/liter)
AVGAS	0,71
JET A1	0,79
JP-4	0,76
OLJA	0,88

Undantag

10 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.6 Beräkning av massa, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:42) om ändring i LFS 1996:8 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Karin Österlin